

**POLITECHNIKA WARSZAWSKA**  
**RADA NAUKOWA DYSCYPLINY INŻYNIERIA MECHANICZNA**

**Uchwała nr 247/III-IM/2025**  
**Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej**  
**z dnia 10 września 2025 r.**

**w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego**  
**w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych**  
**w dyscyplinie inżynieria mechaniczna**  
**Panu dr. Oleksandrowi Kanifolskiemu**

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW, § 3 ust. 14 załącznika do uchwały nr 320/L/2023 Senatu PW z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, zasad ustalania wysokości opłaty za postępowanie w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego oraz zwalniania z niej i sposobu wyznaczania członków komisji habilitacyjnej oraz art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2024 poz. 1571) w związku z uchwałą nr 46/LI/2024 Senatu PW z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie wyboru członków Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 14.07.2025 zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna Panu **dr. Oleksandrowi Kanifolskiemu**.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Uzasadnienie*

1. Habilitant posiada stopień doktora nauk technicznych uzyskany w Narodowym Uniwersytecie Stoczniowym w 2003 roku, czym **spełnia warunek określony w art. 219, ust. 1, pkt. 1 Ustawy**.
2. Jako osiągnięcia naukowe będące podstawą uzyskania stopnia doktora habilitowanego Kandydat przedstawił monografię naukową pt. *Development of the theory of design of small monohull vessels in the transitional mode* oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych poświęconych projektowaniu szybkich małych statków obejmujący łącznie 40 publikacji, w tym 12 cytowanych w bazie Scopus oraz 5 cytowanych w bazie Web of Science. Komisja habilitacyjna uznała, że przedstawiona monografia oraz zbiór powiązanych tematycznie artykułów naukowych wykazują spójność koncepcyjną, a uzyskane wyniki mają dużą wartość poznawczą i istotne znaczenie aplikacyjne oraz spełniają kryterium nowości naukowej w zakresie dyscypliny inżynieria mechaniczna. Za najważniejsze elementy osiągnięcia naukowego habilitanta uznano:
  - rozwój teorii projektowania małych i szybkich jachtów pełnomorskich w trybie przejściowym,
  - wprowadzenie pojęcia Energy Wave Criterion (EWC) do definiowania pojęcia „mały statek” i przypisania jednostce pływającej rekomendowanego obszaru żeglugi,

- ocenę wymagań Konwencji MARPOL z perspektywy małych i szybkich jachtów pełnomorskich, w odniesieniu do teorii projektowania, ekonomii i ekologii,
- opracowanie metody szacowania wzdłużnego zasięgu uszkodzeń kadłuba statku i oceny jego niezatapialności.

Komisja habilitacyjna w zgodnej opinii wyrażonej we wszystkich recenzjach oraz wypowiedziach jej członków uznała, że przedstawione osiągnięcia stanowią znaczny wkład w rozwój wspomnianej dyscypliny, **co oznacza spełnienie przez Habilitanta warunku określonego w art. 219, ust. 1, pkt. 2 Ustawy.**

3. Komisja habilitacyjna stwierdziła, że Kandydat wykazuje się aktywnością naukową, o czym świadczy m.in.:
- autorstwo i współautorstwo publikacji naukowych, w tym ww. monografii naukowej, a także cyklu 40 publikacji w czasopiśmie naukowych,
  - osiągnięcia projektowe, w tym udział w opracowaniu projektu podniesienia zatopionego statku „Volgoneft-263” i doku „154” i opracowaniu programu komputerowego do obliczeń stateczności statku,
  - udział jako profesor wizytujący na uczelniach zagranicznych w ramach programu EMSHIP (European Masters Course in Integrated Advanced Ship Design),
  - członkostwo w organizacji RINA (The Royal Institution of Naval Architects),
  - wskaźniki bibliometryczne, a mianowicie: 39 cytowań wg bazy Scopus oraz 11 cytowań wg bazy Web of Science, a także indeks Hirscha 4 wg bazy Scopus i 2 wg bazy Web of Science.

Powyższe osiągnięcia potwierdzają spełnienie ustawowego warunku realizacji aktywności naukowej w więcej niż jednej uczelni.

Wszystko to razem w zgodnej opinii członków Komisji Habilitacyjnej pozwala uznać, że Kandydat **spełnia warunek dotyczący istotnej aktywności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni bądź instytucji naukowej, o jakim mowa w art. 219, ust. 1, pkt. 3 Ustawy.**

4. Dodatkowo, w przedłożonych recenzjach oraz wyrażonych ustnie opiniach członków komisji habilitacyjnej, wysoko oceniona została także działalność dydaktyczna oraz organizacyjna Kandydata. Ten aspekt działalności, choć nie jest powiązany bezpośrednio z warunkami stawianymi kandydatom do stopnia doktora habilitowanego, stanowi istotne potwierdzenie zaangażowania Habilitanta w rozwój reprezentowanej dyscypliny.

Do najistotniejszych osiągnięć Habilitanta w tym zakresie należą:

- monografia pt. „Fast monohull ferries” dotycząca szybkich promów,
- prowadzenie wykładów na zagranicznych uczelniach w ramach programu Erasmus+,
- praca dydaktyczna i działania organizacyjne na rzecz macierzystej uczelni.

5. Biorąc pod uwagę pozytywne recenzje, przebieg kolokwium habilitacyjnego oraz dyskusję dotyczącą osiągnięć naukowych Habilitanta i jego istotnej aktywności naukowej, a także działalności dydaktycznej i organizacyjnej, komisja habilitacyjna w głosowaniu jawnym przyjęła jednogłośnie uchwałę, wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Oleksandrowi Kanifolskiemu stopnia doktora habilitowanego.

Sekretarz Rady



dr inż. Piotr Bartkowski

Przewodniczący Rady



dr hab. inż. Marek Wójtyra, prof. uczelni